加强港口互联 深化双方合作
推动中马港口合作发展上新台阶

中国 广西 北部湾港口管理局
吕 英 鹰
2017年9月

主要内容



一、回顾中马第一次会议后工作成果



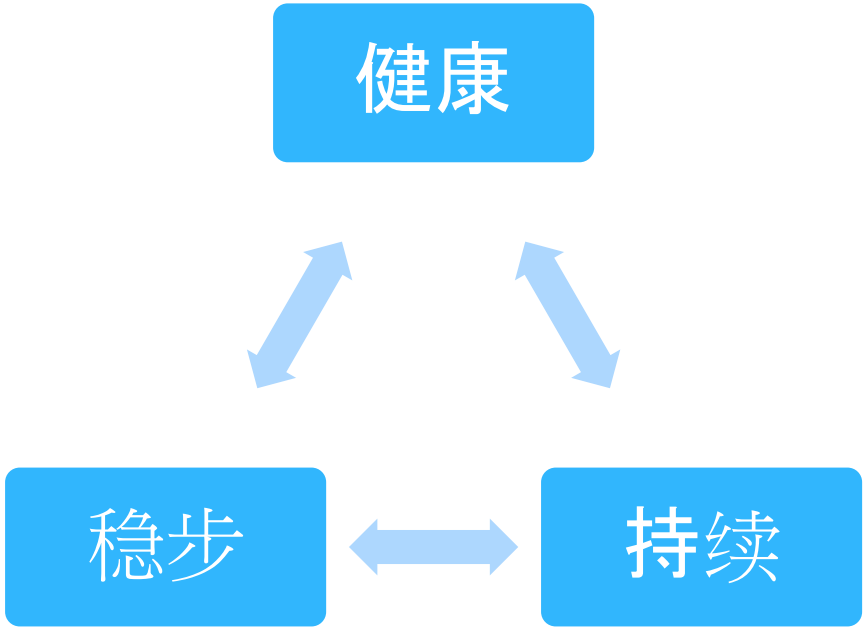
二、北部湾港基本情况、特点及优势



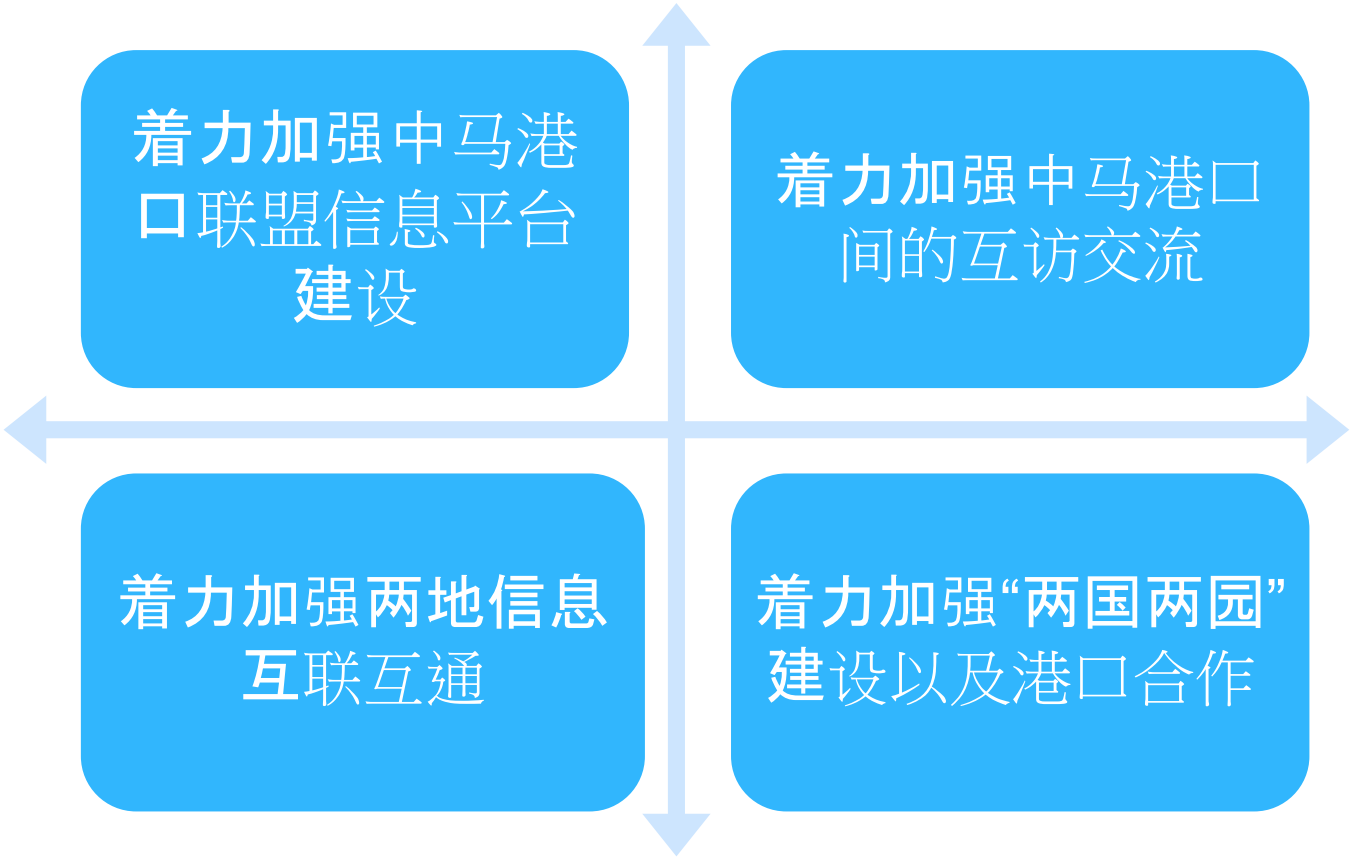
三、深化港口合作倡议

一、中马第一次会议后广西北部湾工作成果

（一）广西北部湾港与马来西亚港合作情况



（二）广西北部湾港与马来西亚港重点合作工作



着力加强中马港口联盟信息平台建设



中马港口联盟
navigation

联盟简介
交流合作
成员动态
数据统计

中方成员单位

宁波舟山港集团有限公司
上海国际港务（集团）有限公司
海口市交通运输和港航管理局
广西壮族自治区北部湾港口管理
广州港务局
厦门港口管理局

马方成员单位

巴生港务局
槟城港务局
马六甲港务局
关丹港务局
柔佛港务局
民都鲁港务局

联盟简介

更多>>

一、成立背景

2015年11月23日，在国务院总理李克强和马来西亚总理纳吉布见证下，中国交通运输部杨传堂部长与马来西亚交通部廖中莱部长分别代表中马行业主管部门，在马来西亚总理府共同签署了两国间《建立港口联盟关系的谅解备忘录》。该谅解备忘录是中马两国在港口合作领域签订的首个合作文件，是中马两国共建"21世纪海上丝绸之路"的重要举措，旨在通过项目合作、人员培训、信息交流、技术支持、提升服务等途径，推动中马港口间开展广泛合作，共同致力于两国海上互联互通建设，打造双方乃至整个东盟地区更广阔的互联互通航运网络，进一步提升"21世纪海上丝绸之路"沿线国家间贸易、投资和物流运输便利化水平。

随后，中国交通运输部和马来西亚交通部经研究协商，正式组建了"中马港口联盟"，联盟成员涵盖大连港、太仓港、上海港、宁波舟山港、福州港、厦门港、广州港、深圳港、北部湾港、海口港等10个中方港口以及巴生港、民都鲁港、柔佛港、关丹港、马六甲港、槟城

... ... 更多 >>

交流合作

更多>>

- 中马港口联盟信息交流（第2期） (08-03)
- 马来西亚巴生港港务局主席江作汉一行造访国家物流信息平台 (07-17)
- "一带一路"推动马来西亚港口发展 (07-04)
- 常熟港携手中国外运促进马中关丹产业园项目落地 助力开辟"一带一路"新丝路 (07-03)
- 中马"两国双园"互联互通共赢 (06-20)
- 中马港口联盟信息交流（第1期） (05-09)

成员动态

更多>>

- 盐田港刘南安率队考察马来西亚和泰国港口项目 (06-29)
- 雪柔北马来西亚拓建港口 打造亚洲物流枢纽 (04-14)
- 福州港与马六甲港结为友好港　助力"一带一路" (03-22)
- 携手马六甲，广州港朋友圈"好友"增至38个 (12-15)
- 你需要了解的马六甲海峡新港口皇京港 (11-23)
- 日照港参与马六甲皇京港开发建设 (11-09)

着力加强中马港口间的互访交流

2016年9月25-29日广西壮族自治区交通运输厅、自治区北部湾港口管理局、广西北部湾港务集团有限公司（共6人）组成的马来西来港口运营、安全与建设合作团，赴马来西来学习考察，先后参观考察了马六甲皇京港、巴生港、关丹港，拜访其港口管理部门，就港口管理体制、港口规划建设、港口安全管理、人员培训等有关内容进行了座谈交流。(下图为广西壮族自治区交通运输厅副厅长、自治区北部湾港口管理局局长周一农在巴生港西港调研照片）









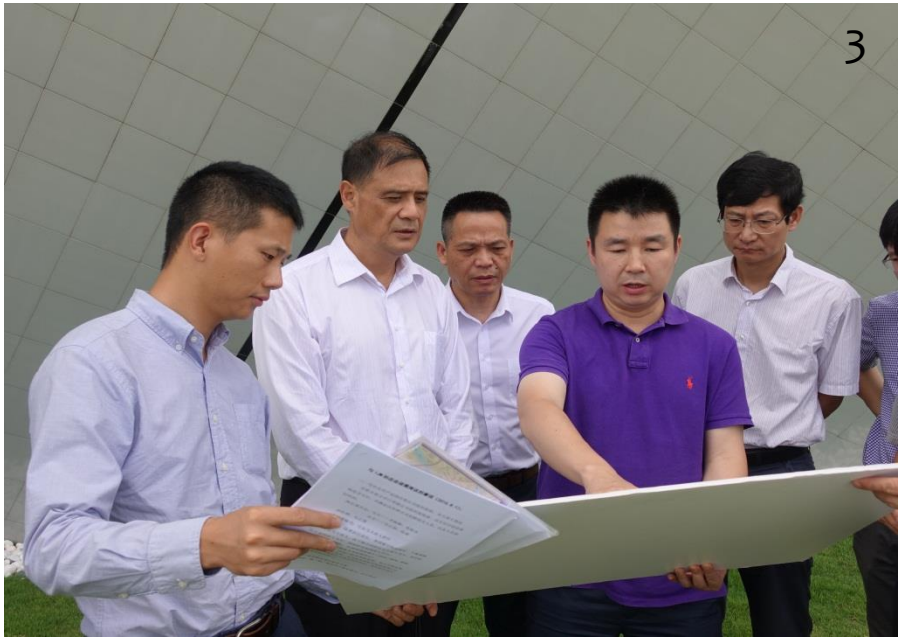


图1：马**方介**绍关丹港规划情况
图2：**双方友**谊见证
图3：**听取关丹港**产业园建设进程

马方向周一农副厅长介绍马六甲皇京**港**远景规划模型



着力加强两地信息互联互通



中国-东盟港口物流信息中心启动

中国-东盟港口城市合作网络工作



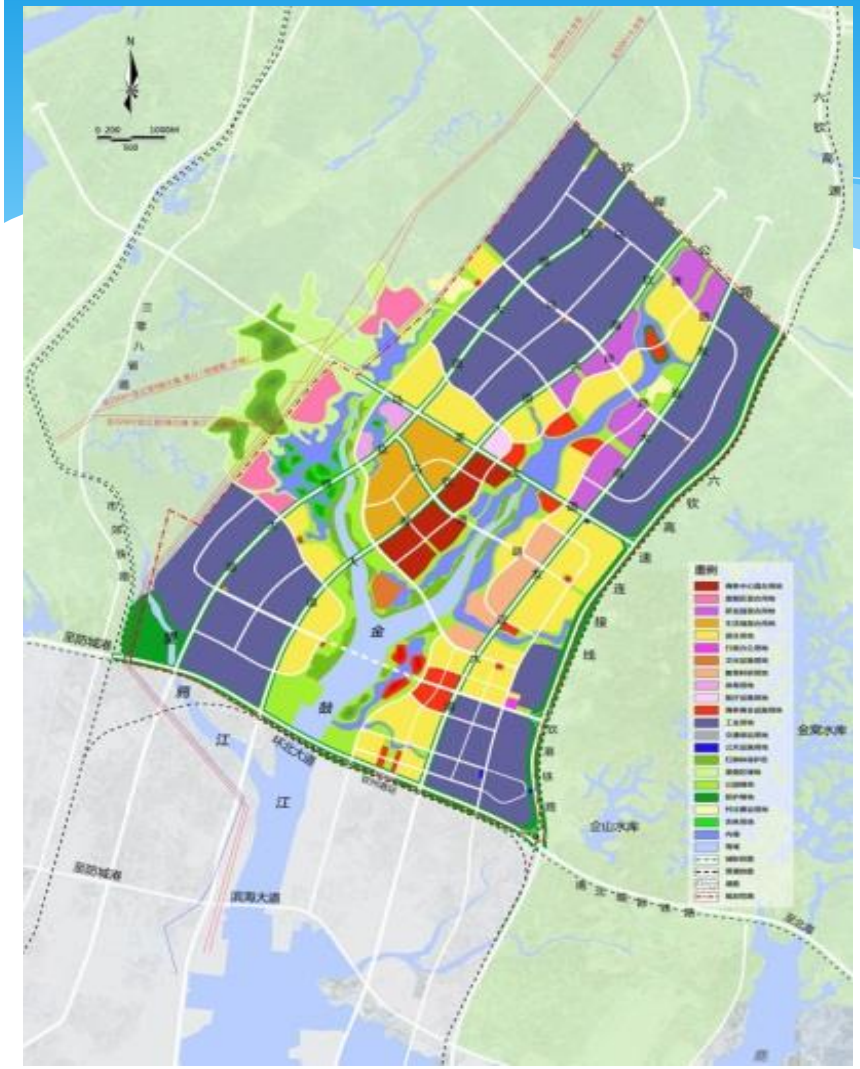
着力加强“两国两园”建设以及港口合作

马中关丹产业园规划鸟瞰图



上海钢铁项目入园开工仪式





中马钦州产业园规划图


中国-马来西亚
钦州产业园区
CHINA-MALAYSIA
QINZHOU INDUSTRIAL PARK
钦州360


中国-马来西亚钦州产业园区“一带一路”光电科技研发与生产基地项目二期开工仪式
广西鑫德利科技股份有限公司
2017·7·21

二、北部湾港基本情况、特点及优势

（一）广西北部湾港基本情况

格局



防城港域
- 发展大宗散货运输体系
- 积极发展集装箱运输体系

钦州港域
- **主要**发展集装箱运输体系
- **石油化工运**输体系

北海港域
- **打造国**际邮轮旅客运输体系
- **商**贸和清洁型物资运输体系

能力

- 货物通过能力2亿吨
- 集装箱通过能力423万TEU
- 生产性泊位260个，万吨级及以上泊位83个

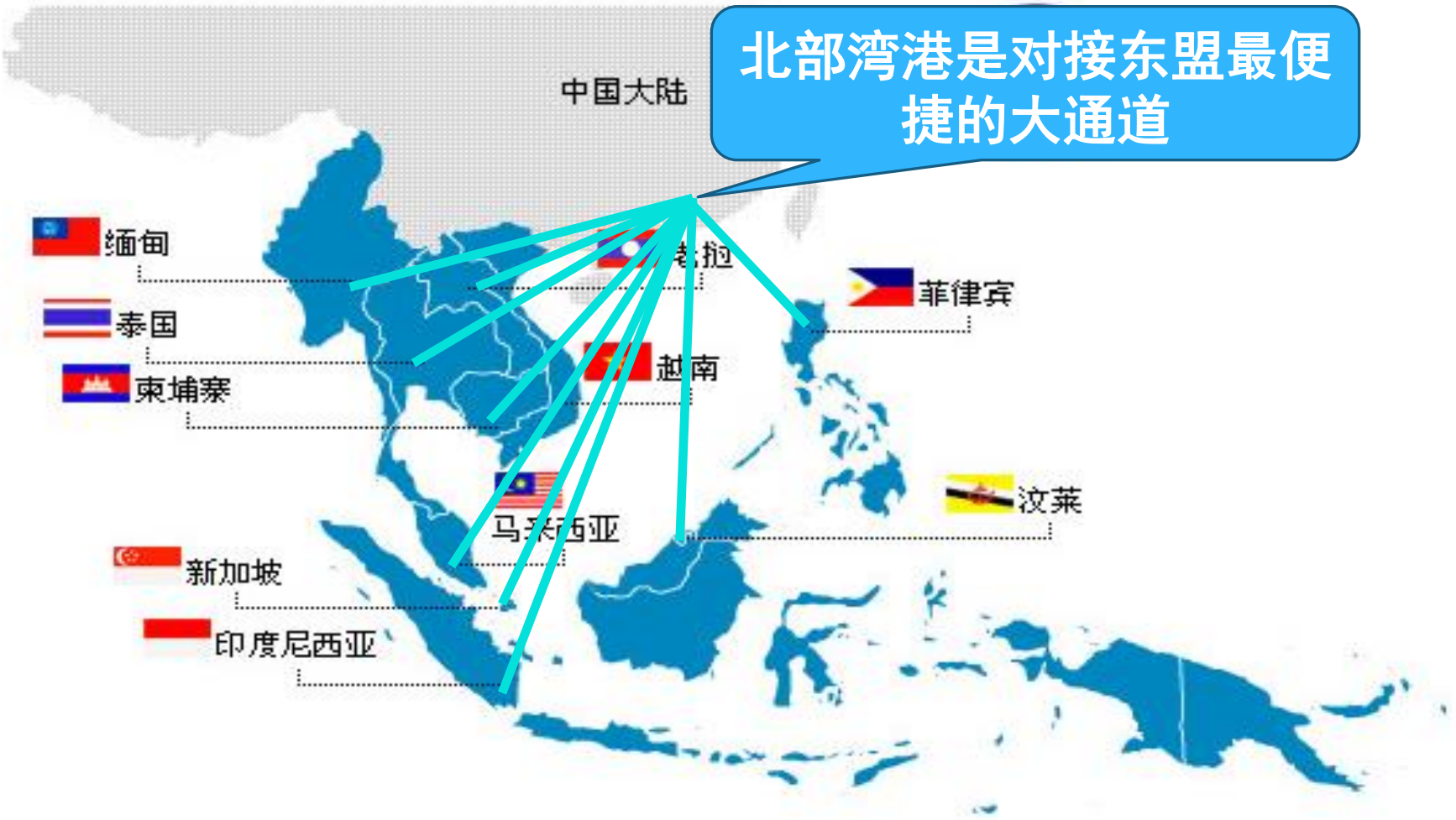
2016年广西北部湾港完成货物吞吐量2.04亿吨，其中完成集装箱吞吐量179.49万TEU，外贸吞吐量达到1.21亿吨。



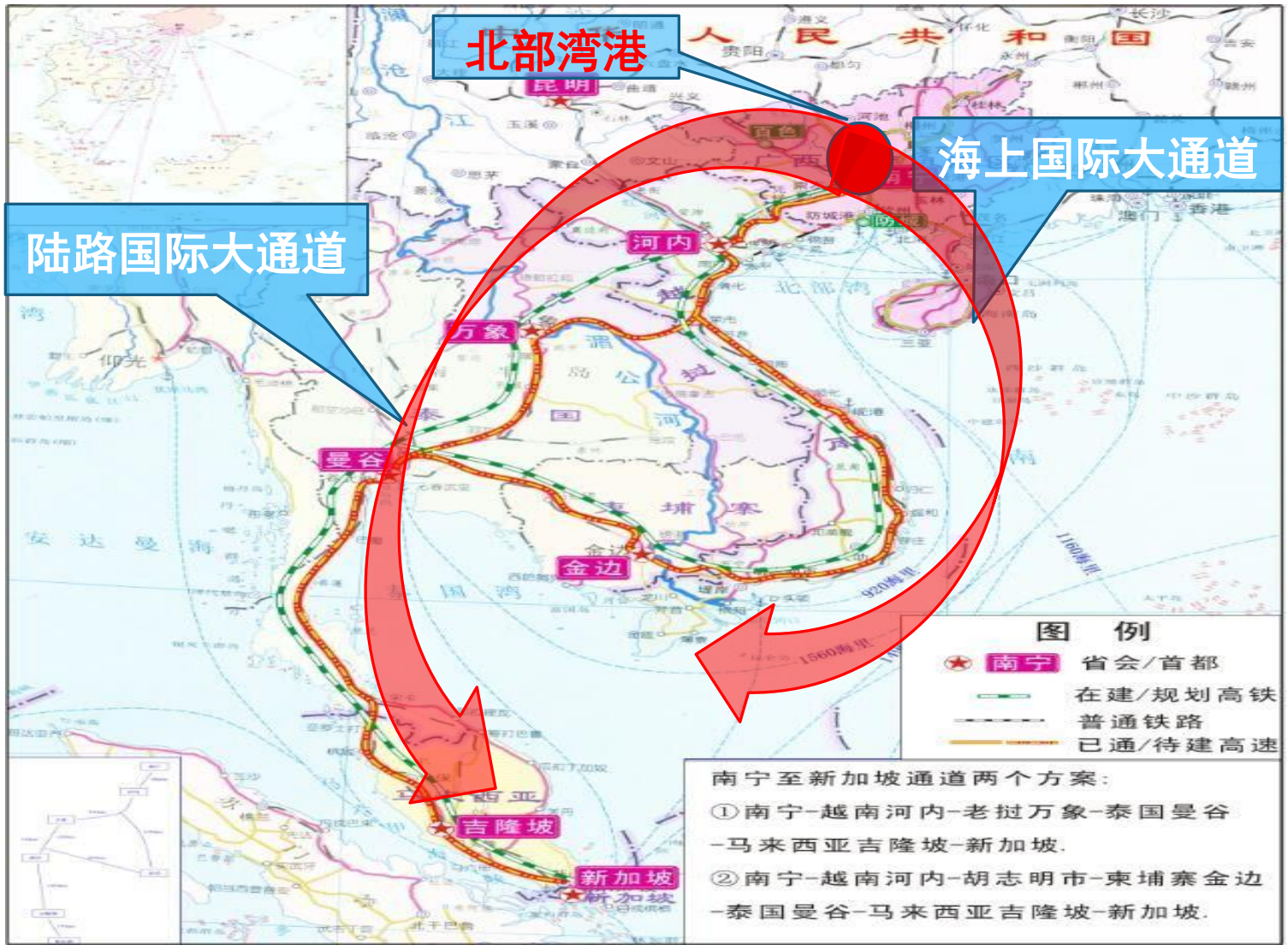
（二）广西北部湾港近年发展特点

- **广西北部湾港成**为中国与东盟国家海上互联互通、开放合作**的重要前沿**
- **北部湾港服**务的腹地范围不断向我国内陆地区深入扩展，北**部湾港作**为我国中南、西南地区战略支点的作用不断凸显。
- **广西北部湾港**综合竞争力逐步提升，港口枢纽功能不断完善。
- **广西北部湾港作**为中欧班列沿海重要港口节点的功能新定位**取得重大**进展。

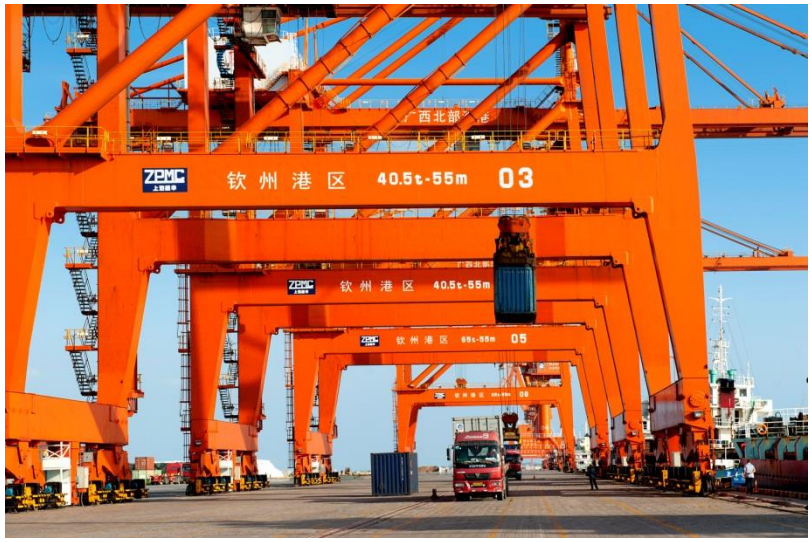
1、**广西北部湾港成**为中国与东盟国家海上互联互通、开放合作的重要前沿。



2、**北部湾港服**务的腹地范围不断向我国内陆地区深入扩展，北部湾**港作**为我国中南、西南地区战略支点的作用不断凸显。



3、**广西北部湾港**综合竞争力逐步提升，港口枢纽功能不断完善







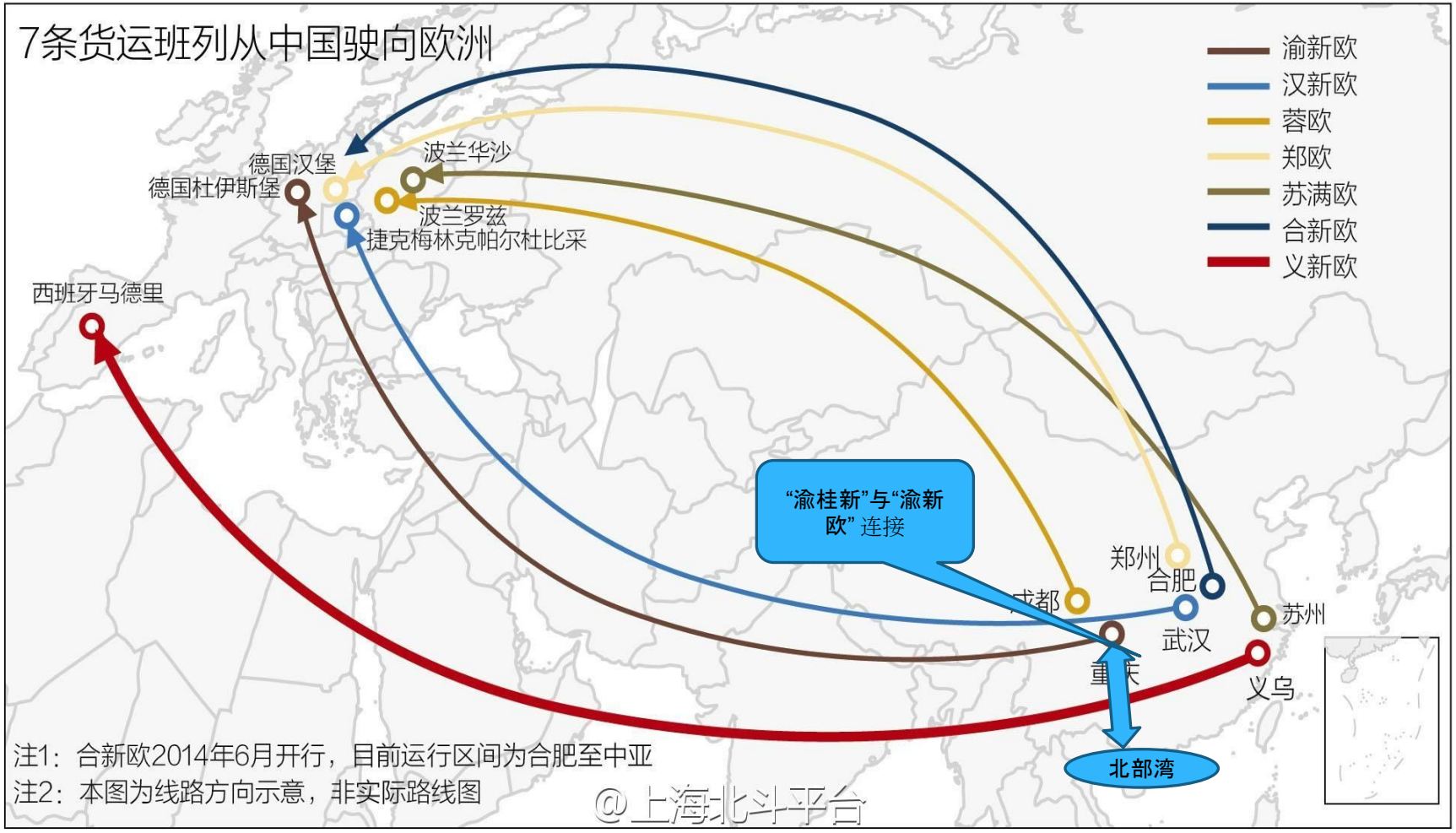
4、**广西北部湾港作**为中欧班列沿海重要港口节点的功能新定位取得**重大**进展。



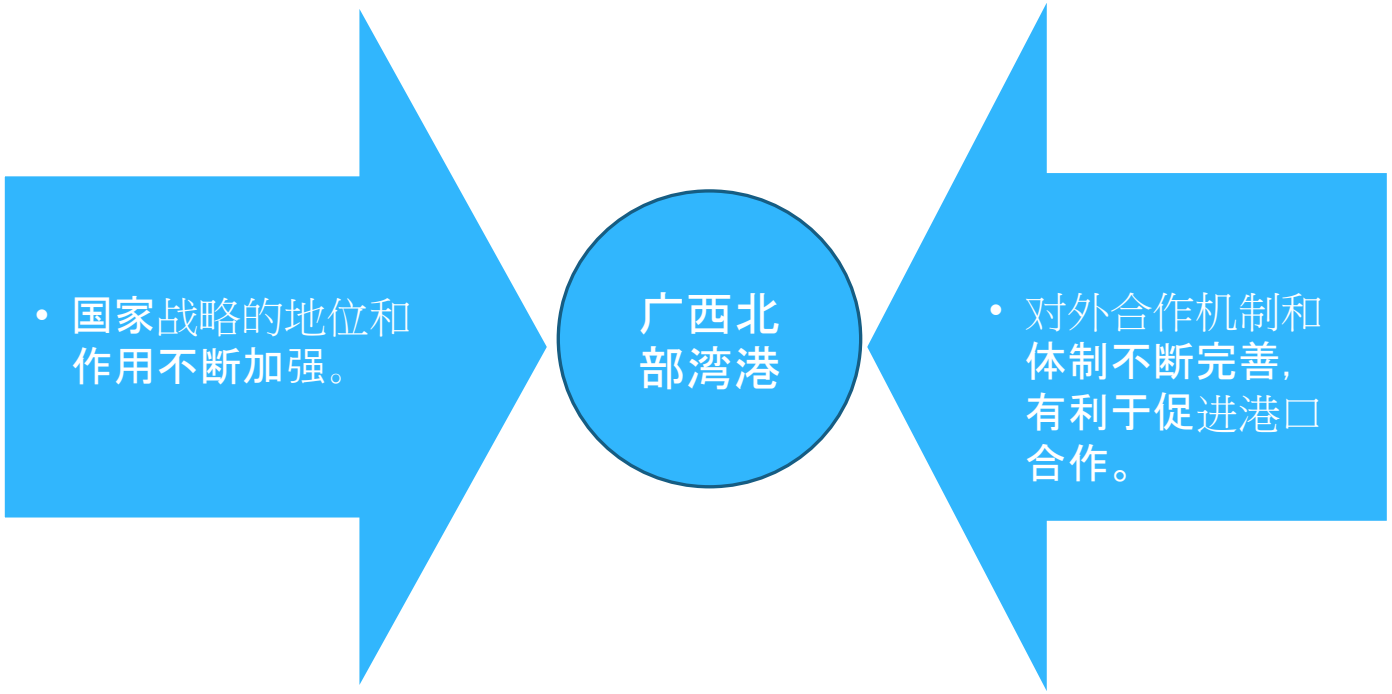


目前实现重庆至北部湾港的渝桂新集装箱班列成功对开，**在今年底**兰渝铁路全线通车**后又**继续向北**延伸**。

“渝桂新”与“渝新欧”将连接，从而形成**“一带一路”**经西部地区的一个完整环线，也是一条国际陆海贸易新通道，广西北部湾港成为中欧班列沿海**重要港口**节点。



（三）广西北部湾港优势

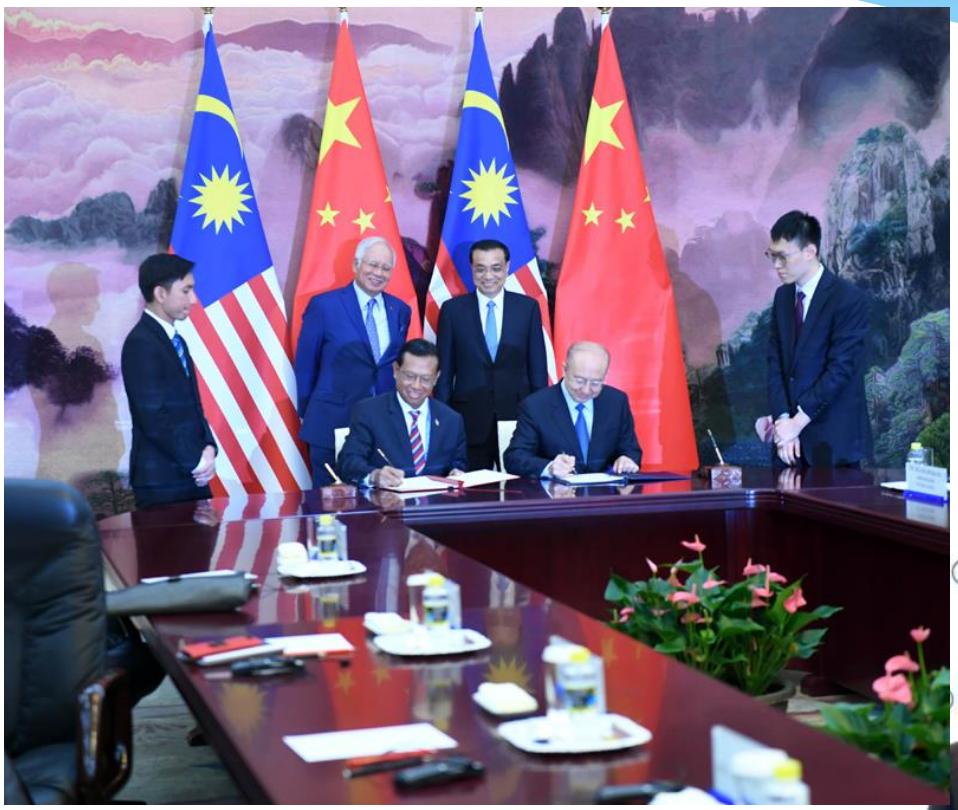


1、广西北部湾港在国家战略的地位和作用不断加强



习近平总书记听取北部湾经济区和北部湾**港**规划和建设情况





国务院总理李克强和马来西亚总理纳吉布共同见证了中马发展战略对接、检验检疫、基础设施等领域双边合作文件的签署。（上图）

四方共同签署《马来西亚创新城建设暨中马钦州产业园建设合作谅解备忘录》。共同推动在中马钦州产业园区建设“马来西亚创新城”，积极参与园区开发建设，以推动中马两国经贸合作为己任，服务国家“一带一路”战略。(下图）



2、广西对外合作机制和体制不断完善，有利于促进港口合作。



第十三届中国-东盟博览会、中国-东盟**商**务与投资峰会发布举行。



第九届泛北部湾经济合作论坛召开

三、深化港口合作倡议

- **共同构建航运物流服**务体系
- **共同加快推**进中国-东盟港口公共物流信息平台建设
- **共同促**进港口投资运营合作
- **共同促**进广西北部湾港口至马来西亚港口的海山个邮轮通行

Thank you