

# 在第二届中马港口联盟会议上的发言

(广州港务局)

尊敬的拿督斯里廖中莱部长、江作汉主席、中国交通运输部柳鹏副局长、女士们、先生们：

上午好！今天我们欢聚在美丽的吉隆坡，共商中马港口的互联互通和合作发展。首先，我谨代表广州港务局，对“第二届中马港口联盟会议”的顺利召开表示热烈的祝贺，对精心组织本次会议的中马各方表示衷心的感谢！

马来西亚阳光明媚，风光旖旎，是游客眼里的美食天堂和购物天堂。马来西亚自然资源丰富，橡胶、棕油和胡椒的产量和出口量居世界前列，经济蓬勃发展。吉隆坡是东方色彩与西方文明有机融合的新兴国际大都市，石油双塔非常壮观，令人震撼。

广州是中国第三大城市，常住人口 1400 万，是中国重要的中心城市、国际商贸中心和国际综合交通枢纽。近年来，广州致力于建设链接世界的国际航运枢纽、国际航空枢纽和国际科技创新枢纽，营商环境不断优化，吸引了近 300 家世界 500 强企业在广州投资或设立办事机构，多次被《福布斯》评为“中国大陆最佳商业城市”第一名，2016 年入围世界城市研究机构 GaWC 发布的世界一线城市，广州正在筹备今年 12 月的《财富》全球论坛、2018 年的世界航线大会和 2019 年的世界港口大会，世界舞台上广州身影和广州声音越来越多。

广州港位于珠江入海口和珠江三角洲中心地带，毗邻香港、澳门，历史悠久，2000 多年来一直长盛不衰，是中国综合运输体系的重要枢纽。广州港强大的经济腹地和优越的地理位置，推动港口快速发展。自 2008 年以来，广州港的货物吞吐量和集装箱吞吐量稳居世界十大港口之列。2016 年，广州港完成货物吞吐量 5.44 亿吨，完成集装箱吞吐量 1886 万标箱，分别位居世界港口第六和第七位。今年上半年，港口生产继续保持增长态势，累计完成货物吞吐量 2.8 亿吨，同比增长 7.1%；完成集装箱吞吐量 972 万 TEU，同比增长 11.7%。

广州港拥有集装箱、煤炭、粮食、汽车、石油化工等专业化泊位，码头功能完善，装卸货类齐全，是中国华南最大的综合性主枢纽港。南沙港区已建成 16 个 10-15 万吨级的集装箱泊位，配备了先进的装卸设备，航道水深 17 米，可以满足世界最大集装箱船进出港和接卸要求。我们发挥水网优势，以广州港南沙港区为核心，开通了 150 多条驳船支线，覆盖了整个珠江——西江流域的港口，建立了绿色、低碳、通畅的水上运输网络，每年驳船运量达 600 多万标箱。同时积极推进内陆“无水港”网络建设，目前广州港已在广东、广西、湖南、江西、贵州、上海等地布局了 31 个无水港办事处，覆盖了内陆货源腹地。依托内陆港办事处，广州港与铁路部门合作，开通了广州至源潭、河源、昆明、湖南、合肥的货运班列和广州港-营口港-欧洲、广州港-连云港港-欧洲的海铁联运货运通道，实现了“陆上丝路”与“海上丝路”

的融合。

利用南沙自贸区的政策优势，广州港加大了与国际市场的对接和融合，保税物流、国际中转、跨境电商、平行汽车进口、国际邮轮等业务都得到了较快发展。马士基、地中海、中远海运、达飞等世界前 21 位的班轮公司都在广州港开展业务。广州港开通了近 200 条集装箱航线，通达全球，覆盖中国沿海主要港口，与 40 个国际港口建立了友好关系。广州港从 2016 年开始常态化运营国际邮轮业务，引进了丽星邮轮、星梦邮轮、歌诗达等国际邮轮公司，现已开辟广州南沙到香港、越南、日本的邮轮航线，2016 年旅客吞吐量达 32.6 万人次，是中国第三大邮轮母港。

目前广州已齐聚了全球规模最大的散货运输船队中远海运散货运输有限公司、全球规模最大的特种船运输船队中远海运特种运输股份有限公司、亚洲规模最大的集装箱船队华南中远海运集装箱公司等航运总部企业。广州中船龙穴造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、广州广船国际股份有限公司等一批国内外知名船厂使广州造船产业享誉世界。英国劳氏船级社、美国船级社、挪威船级社、日本海事协会等在广州设立了办事处或者分支机构。

广州正在按照高水平对外开放门户枢纽的目标，建设国际航运中心和国际航运枢纽，政府的高度重视为广州港的发展迎来了新的机遇。围绕广州国际航运中心和国际航运枢纽建设，我们正在加快推进国际邮轮码头、集装箱码头、散货码头、汽车滚装码头、深水航道拓宽工程等项目，进一步适

应船舶大型化发展趋势，提升广州港的枢纽功能；以疏港铁路为重点，加速港口与腹地集疏运体系建设，大力发展多式联运业务，进一步完善物流网络，提升广州港的集聚和辐射能力。同时，我们还大力发展现代航运服务业，重点发展航运金融、国际船舶管理、航运经纪、资讯服务、人才培养等，并出台了优惠政策，吸引国际知名的航运机构、企业到广州发展，加快高端航运资源要素集聚。

多年来，广州港与国际友好港在航线开辟、人员交流培训、绿色港口发展以及智慧港口建设等方面开展了合作，发挥港口在物流、经贸等方面的集聚辐射作用，提升港口服务经济社会的能力和水平，推动海运贸易发展。经验告诉我们，港口合作，选择双方最关心的问题 and 最容易实现的项目作为切入点，逐步拓展合作的深度和广度，这样的合作才更有效、可持续。广州港与马来西亚地缘相近，人缘相亲，多年来港口间的合作不断深化。目前广州港有 38 条航线挂靠马来西亚港口，并与巴生港和马六甲港建立了友好港关系。下阶段，我们希望充分发挥“中马港口联盟”这个平台的作用，在人才培养、港口管理、港口物流、航线开辟等领域与马来西亚港口开展务实合作。我们与安特卫普港合作成立了广州安特卫普港口教育咨询有限公司，面向全球开展航运人才培养。今年 11 月，该公司将在广州举办一期培训班，欢迎大家积极参加。

谢谢！